

## LISTE DE VÉRIFICATION - IMPLANTATION DCE

### INSTALLATION

	Installation des modems Geotab de façon fixe dans les véhicules
	Utilisation des bons harnais de branchement dans les véhicules
	Installation fixe des supports pour les terminaux chauffeurs (support)
	Installation fixe des caméras de bord GoSight, le cas échéant

### CONFIGURATION - VÉHICULES

	Configuration du nom/numéro d'unité
	Validation de la bonne lecture l'odomètre et le bon numéro de série du véhicule
	Ajout de la plaque d'immatriculation (sans trait d'union, ex. L123456)
	Ajout de la province / juridiction de l'immatriculation

### CONFIGURATION - REMORQUES

	Ajout ou importation des remorques
	Ajout du numéro d'unité et numéro de plaque dans le nom (pas dans les commentaires)

### CONFIGURATION - CHAUFFEURS

	Création de deux comptes distincts lorsqu'un administrateur est aussi un chauffeur
	Prénom et nom de famille concorde avec le permis de conduire
	Le numéro de permis de conduire <b>ne doit pas contenir de trait d'union</b> ou d'espace
	Configuration de la province (le Québec fait parti de l'Amérique du nord)
	Paramètres HOS - Assigner le bon ensemble de règles
	Inscrire le nom et adresse terminus d'attache
	Inscrire soit le US DOT (123456) <b>ou</b> le NIR (R123456) sans trait d'union ou espace
	Inscrire le nom et adresse de l'autorité (tel qu'indiqué sur le site de la CTQ)

### DOCUMENTATION EXIGÉE DANS CHAQUE VÉHICULE

	Manuel d'utilisation de l'application Geotab Drive
	Documents sur les méthodes de transferts (inclus dans le document chauffeur d'AttriX)
	Documents sur les avis d'anomalies (inclus dans le document chauffeur d'AttriX)
	Un <b>minimum</b> de 15 fiches journalières vierges
	La liste de défektivité (liste 1, 2 ou 3)
	Fiches d'inspections papiers vierges